

Dott. Ing. Ezio Facchin



Bellunese di origine, di Lamon, residente a Bolzano dal 1975.
Laureato a Padova in Ingegneria dei Trasporti nel 1973.

Dopo una breve esperienza nella libera professione e nel sociale, nel 1975 entra nelle Ferrovie dello Stato e svolge la sua attività nel campo delle costruzioni ferroviarie nelle Province di Trento e Bolzano; per 18 anni è in prima fila per il rinnovamento di tutte le linee del Trentino e dell'Alto Adige, assumendo le varie responsabilità del settore ferroviario.

Dal 1994 al 1997 dirige a Verona il Gruppo per il rinnovamento delle stazioni ferroviarie del Compartimento e per la riorganizzazione del servizio commerciale.

Dal 1998 al 2006 si sposta a Milano dove ricopre diversi e numerosi incarichi, da Assistente agli Investimenti della Zona Territoriale Nord Ovest di RFI a Responsabile del Sistema Alta Capacità /Alta Velocità. Nel 2000 diventa Direttore della Zona Territoriale Nord Ovest di RFI fino alla riorganizzazione societaria del 2002, allorché assume la responsabilità diretta del Programma Investimenti di RFI nella area Nord Ovest.

In questo periodo ha diretto la costruzione del Passante Milanese, la realizzazione della linea AV/AC Milano-Torino e del quadruplicamento della linea Milano-Treviglio e di numerose altre realizzazioni, ricoprendo tra l'altro ruoli di coordinamento in diversi ambiti extra aziendali.

Ha inoltre sviluppato e diretto tutti i progetti strategici dell'area lombarda e piemontese, tra cui la parte nazionale della Torino-Lyon, i collegamenti con i valichi svizzeri e i sistemi di accesso a Malpensa, compresa l'approvazione dei progetti preliminari della AV/AC Treviglio-Verona e del 3° Valico.

E' stato inoltre Preside della Sezione di Milano del CIFI dal 2004 al 2007.

Dal 1 gennaio 2007 al 30 aprile 2010 è stato Amministratore della società europea BBT SE, incaricata della progettazione e approvazione del progetto della Galleria di Base del Brennero, un'opera di importanza europea e fondamentale per il sistema di collegamento dell'Italia con la rete europea e della quale ha avviato i lavori; la prima galleria esplorativa di 10,4 km è stata completata il 3 novembre 2010.

Dopo 35 anni di servizio, il 30 aprile 2010 ha lasciato le Ferrovie dello Stato..

Il 28 maggio 2010 è stato nominato Presidente della Trentino trasporti S.p.A., società controllata dalla Provincia Autonoma e incaricata della gestione e dello sviluppo delle infrastrutture del trasporto pubblico sul territorio provinciale. In questo ruolo ha dato particolare impulso agli investimenti infrastrutturali e alla progettazione. Ha inoltre presieduto la Giuria tecnica di valutazione del progetto ferroviario Rovereto-Riva-Tione.

Il 14 luglio ha lasciato la Presidenza della Società per assumerne la Vice Presidenza, insieme a quella di Consigliere Delegato per l'attività ferroviaria nella Società Trentino Trasporto Esercizio.

Da gennaio 2012 ricopre inoltre il ruolo di Project Manager per l'attuazione dell'intervento previsto da concorso di idee per la nuova stazione di Bolzano. Il progetto preliminare ha conseguito la condivisione dei soggetti interessati

Trento/Bolzano, 15 luglio 2014